

## Public Support - Support Request #6806

### Bypassing and ECU remote access within ADTF

2019-04-08 11:15 - hidden

<b>Status:</b> Closed	
<b>Priority:</b> Normal	
<b>Category:</b>	
<b>Customer:</b> AUDI	<b>Product Issue Numbers:</b>
<b>Department:</b> EA	<b>Affected Products:</b>
<b>Requester's Priority:</b> Normal	<b>Platform:</b>
<b>Support Level:</b> 3rd Level	<b>Topic:</b> ADTF::Common
<b>Resolution:</b> Not Supported Scope	<b>FAQ Links:</b>
<b>Description</b>	
<b>Supportanfrage</b>	
<p>Ich habe erfahren, dass es möglich sein soll mit ADTF (+RALib?) im Fahrzeug neue Steuergerätefunktionen zu berechnen und die Ergebnisse zurück auf das Steuergerät zu übertragen. Könnten Sie mir dazu vielleicht Informationsmaterialien zur Verfügung stellen? Welche Voraussetzungen müsste das Steuergerät erfüllen und wie würde ein beispielhafter Workflow aussehen?</p>	
<b>Lösung</b>	
<p>Seitens ADTF selbst gibt es hierzu keine Bordmittel, leider kann ich dir hierzu auch nicht weiterhelfen.</p> <p>In Zusammenhang mit AUDI habe ich aber schon mal von einem RA Service gelesen, weshalb ich das nun matchen würde. Wie das allerdings zusammenhängt, wo dieses Plugin liegt und was es kann, habe ich leider keine Informationen.</p> <p>Nimm hierzu bitte mal direkt Kontakt mit Voigtländer, Pierre (I/AEV-25) auf, er vertritt AUDI im Kundenforum kennt ggf. den Use Case.</p> <p>Bei TTTech gibt es eine Lösung namens <a href="#">MotionWise</a> Diese beinhaltet ECU Remote Access und ADTF Support (leider derzeit nur ADTF 2.x)</p>	

#### History

##### #1 - 2019-04-08 15:13 - hidden

- Project changed from Public Support to 11
- Status changed from New to In Progress
- Topic set to ADTF::Common
- Customer set to AUDI
- Department set to EA

##### #2 - 2019-04-08 15:15 - hidden

- Status changed from In Progress to Customer Feedback Required
- Resolution set to Not Supported Scope

Hallo Markus,

seitens ADTF selbst gibt es hierzu keine Bordmittel, leider kann ich dir hierzu auch nicht weiterhelfen.

In Zusammenhang mit AUDI habe ich aber schon mal von einem RA Service gelesen, weshalb ich das nun matchen würde. Wie das allerdings zusammenhängt, wo dieses Plugin liegt und was es kann, habe ich leider keine Informationen.

Nimm hierzu bitte mal direkt Kontakt mit Voigtländer, Pierre (I/AEV-25) auf, er vertritt AUDI im Kundenforum kennt ggf. den Use Case.

##### #3 - 2019-04-09 16:55 - hidden

Noch ein Nachtrag von unseren Vertriebspartner:

Bei TTTech gibt es eine Lösung namens [MotionWise](#)  
Diese beinhaltet ECU Remote Access und ADTF Support (leider derzeit nur ADTF 2.x)

**#4 - 2019-04-10 10:15 - hidden**

Hallo Florian,

danke für die Info! Dann kann ich mich da weiter erkundigen!

**#5 - 2019-04-10 13:16 - hidden**

- *Project changed from 11 to Public Support*
- *Subject changed from Bypassanwendungen mit ADTF to Bypassing and ECU remote access within ADTF*
- *Description updated*
- *Status changed from Customer Feedback Required to To Be Closed*
- *Private changed from Yes to No*

**#6 - 2020-07-07 11:04 - hidden**

- *Support Level changed from 2nd Level to 3rd Level*

**#7 - 2020-07-07 12:44 - hidden**

- *Status changed from To Be Closed to Closed*